



SU

«Ecomondo», la Fiera internazionale del recupero di materie ed energia e dello sviluppo sostenibile in corso a Rimini Fiera, ha ospitato ieri il primo esperimento mai realizzato riguardante l'alimentazione a idrometano di uno scooter. L'idrometano, ancor meno inquinante del metano, ha già avuto applicazioni su autobus, camion e anche sui primi modelli di auto.

Ora anche lo scooter viaggia a idrogeno



Chissà che non ci si arrivi prima su due ruote invece che su quattro. Dove? Ad abbattere l'inquinamento da smog

provocato dai mezzi di locomozione. Il primo passo, del resto, è stato fatto: a Ecomondo per la prima volta è stato messo in moto e fatto circolare uno scooter, dotato di due serbatoi in acciaio e carbonio per un'autonomia di circa 100 chilometri. La presenza dell'idrogeno, in una percentuale del 10% rispetto al metano, aumenta la velocità di propagazione della fiamma in camera di combustione, rendendo la combustione più completa con la conseguente riduzione (pari al 50%) degli inquinanti.

